

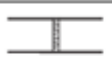
From: Busz Tamás <busz@partnerkft.hu>
Sent: Monday, April 28, 2025 9:08 AM
To: Pápai Mónika (KKÖH) <vagyon@kisber.hu>
Subject: Sebességcsökkentés

Kedves Mónika!

A következőket tudom leírni sebességcsökkentés kapcsán.

Egyrészt a 03.02.12 Közúti forgalom csillapítása Útügyi Műszaki Előírás foglalkozik ezzel a témakörrel. Az elmondottak alapján a „soft” megoldások – azaz a sebességkorlátozó táblák kihelyezése” nem vezet eredményre. Ezért szükséges a fizikai (épített) megoldások felé elmozdulni.
Erre az UME az alábbi táblázatot adja:

2. táblázat – A forgalomcsillapítás alapvető típusai

Sor- szám	Típusok	Út típusa		Megengedett sebesség km/h			ÁNF E/nap	
		Főút	Mellékút	> 50	50	< 50	> 3000	≤ 3000
1.		Előjelző	x	x	x	x	x	x
2.		Kapuzat	x	x	x	x	x	x
3.		(x)	x		x	x	x	x
4.			x			(x)		x
5.		x	x	x	x	x	x	x
6.		(x)	x		x	x	x	x
7.		x	x	x	x	x	x	x
8.		x	x		x	x	x	x
9.			x			x		x
10.			x			x		x
11.			x			x		x
12.			x			x		x
13.			x			x		x
14.			x			x		x
15.		x	x	x	x	x	x	x
16.		(x)	x		x	x		x
17.		(x)	x		(x)	x	(x)	x

Jelmagyarázat: x – alkalmazható
(x) – feltételeesen alkalmazható

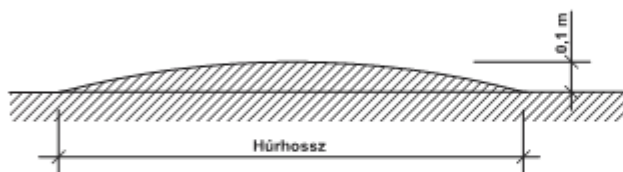
A „fekvőrendőr” kapcsán említett probléma helyett megoldás lehet a pályaszint emelés, amely kevésbé drasztikus a járművekre, de a sebesség csökkentést elősegíti.

3.4. A forgalomcsillapító elemek méretei

3.4.1. Pályaszintemelés (menetdinamikai) kialakítása

A pályaszintemelések keresztmetszeti kialakítása, szerkesztési vázlata a 14–17. ábrán látható.

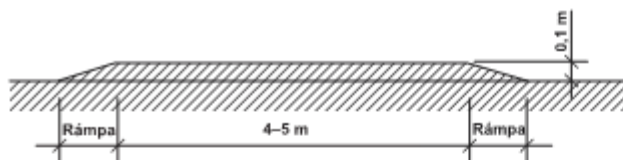
- a) Az íves keresztmetszetű menetdinamikai küszöbök ívsugarai és húrhosszai (szélessége) a sebesség függvényében, 10 cm-es húrmagasság esetén:



Tervezési sebesség km/h	Körív	
	sugara	húrhossza
	m	
20	11	3,0
25	15	3,5
30	20	4,0
35	31	5,0
40	53	6,5

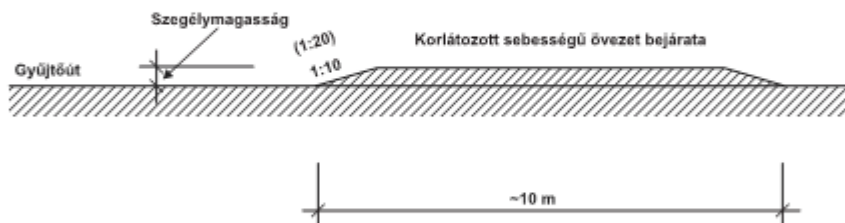
- b) Trapéz keresztmetszetű menetdinamikai küszöbök rámpáinak hossza és hosszesése a sebesség függvényében a táblázatból vehető. A küszöbök magassága egységesen 10 cm.

A trapéz keresztmetszetű pályaszintemelések törésvonalai 1-2 méteres sugarú ívvel lekerekíthetők.



Tervezési sebesség km/h	Rámpa	
	hossza	hosszesése
	m	%
20	0,7	14,3 (1:7)
25	0,8	12,5 (1:8)
30	1,0	10,0 (1:10)
35	1,4	7,1 (1:14)
40	1,6	6,25 (1:16)

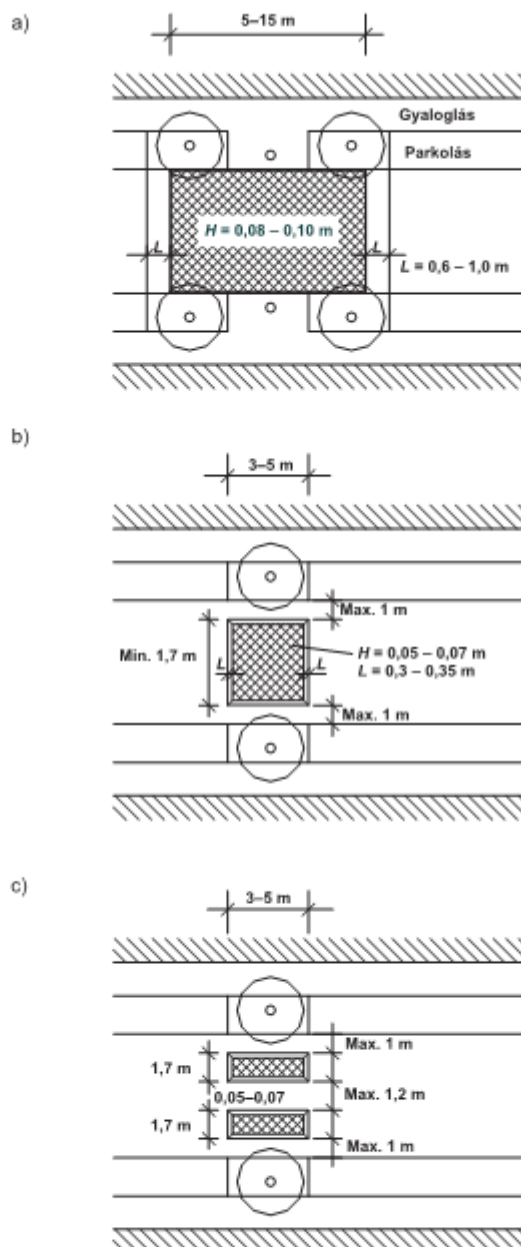
- c)



14. ábra – Pályaszintemelések főbb méretei

- a) íves keresztmetszetű pályaszintemelés
b) trapéz keresztmetszetű pályaszintemelés
c) Ráburkolás övezet bejáratánál

Ahogy jeleztem, megoldás lehet a nem teljes szélességű pályaszint emelés is, lásd alábbi példák:



16. ábra – Szintemelések főbb méretei
a) Részbeni szintelés
b) Egyes lemezsintelés
c) Osztott lemezsintelés

A sebesség csökkentési pontok közötti távolságra az UME az alábbiakat adja, de én ezeket túl sűrűnek gondolom:

Az alkalmazott forgalomtechnikai megoldásokon való áthaladás után a járművezetők gyorsítanak, ezért a sebességcsökkentő pontokat a 3. táblázatban adott távolságoként meg kell ismételni.

3. táblázat

Tervezési sebesség, km/h	Sebességcsökkentő pontok távolsága, m
50	150
40	100
30	75
10–20	25 (legfeljebb 50)

Megoldást jelenthet még az út keresztmetszeti szűkítése is, de ezen megoldásnál figyelembe kell venni az út használóinak (kukásautó, tehergépjármű, stb.) minimális helyigényét, amely miatt már az autósoknak szellős keresztmetszet áll rendelkezésére.

Az alábbi linken egy forgalmazó ismertetője olvasható.

https://www.manutan.hu/blog/hogyan-valasszon-forgalomiranyito-jelzeseket-es-eszkozokat/?srsltid=AfmBOoqPg-grjYNxIBF4fn4wCjA--fx_oIT2g7Z_nKre2ZJhWcZj2f79

Amiről én beszéltem, hogy jobb, mint a klasszikus fekvőrendőr, az alábbi. De bevallom az árán nagyon meglepődtem.

<https://www.manutan.hu/hu/mhu/lassito-parna-6-5-x-200-x-180-cm>

Amennyiben konkrét javaslat, tervezés szükséges állunk rendelkezésre.

Üdvözléssel:

Busz Tamás

ügyvezető, okl. építőmérnök

Mobil: +36-30/320-3347

E-mail: busz@partnerkft.hu



PARTNER Mérnöki Iroda Kft.

H-2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/c. fszt. 3.

Tel: +36-34/512-786, +36-34/512-788

Fax: +36-34/512-781

E-mail: titkarsag@partnerkft.hu

Web: www.partnerkft.hu